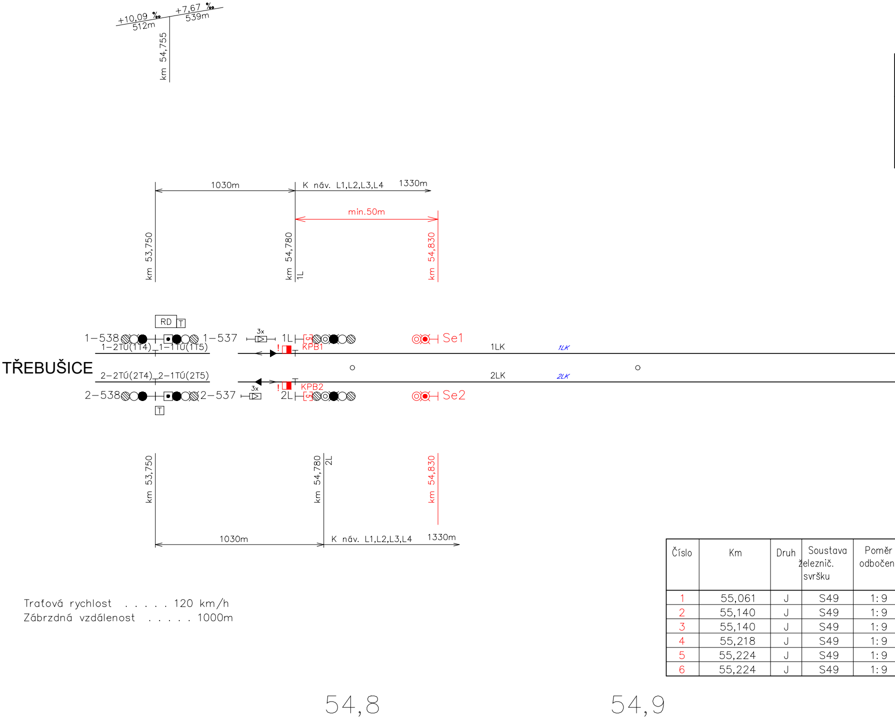

+10,09 ‰
512m
+7,67 ‰
539m
km 54,755
1030m
K náv. L1,L2,L3,L4
1330m
min.50m
km 53,750
km 54,780
1L
km 54,830
RD
T
1–538
1–537
3x
1L
KPB1
Se1
1–2TÚ(1T4)
1–1TÚ(1T5)
TŘEBUŠICE
2–2TÚ(2T4)
2–1TÚ(2T5)
1LK
2LK
2–538
2–537
2L
KPB2
Se2
km 53,750
km 54,780
2L
km 54,830
1030m
K náv. L1,L2,L3,L4
1330m
54,8
54,9
50,0

TABU

na/z koleje
3
1
1
2
4

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku
1	55,061	J	S49	1:9	300
2	55,140	J	S49	1:9	300
3	55,140	J	S49	1:9	300
4	55,218	J	S49	1:9	300
5	55,224	J	S49	1:9	300
6	55,224	J	S49	1:9	300

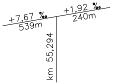
Traťová rychlost . . . . . . 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

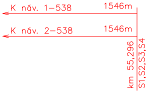
LKA RYCHLOSTÍ

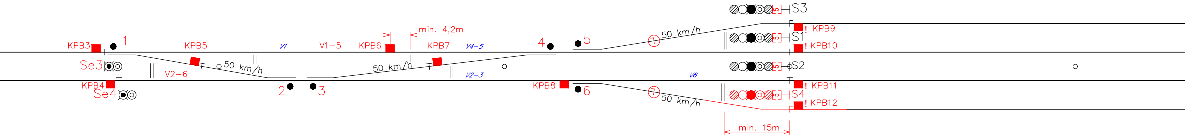
Rozhodné výhybky	Rychlost od/do TŘEBUŠICE 1K	2K
	50 km/h	50 km/h
3/4+	traťová	–
3/4–	50 km/h	50 km/h
	50 km/h	traťová
	50 km/h	50 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1–537	53,750	Se1	54,830
2–537	53,750	Se2	54,830
1L	54,780	Se3	55,060
2L	54,780	Se4	55,065
S3	55,296		
S1	55,296		
S2	55,296		
S4	55,296		


+7,67 ‰
539m
+1,92 ‰
240m
km 55,294


K náv. 1–538
1546m
K náv. 2–538
1546m
km 55,296
S1,S2,S3,S4

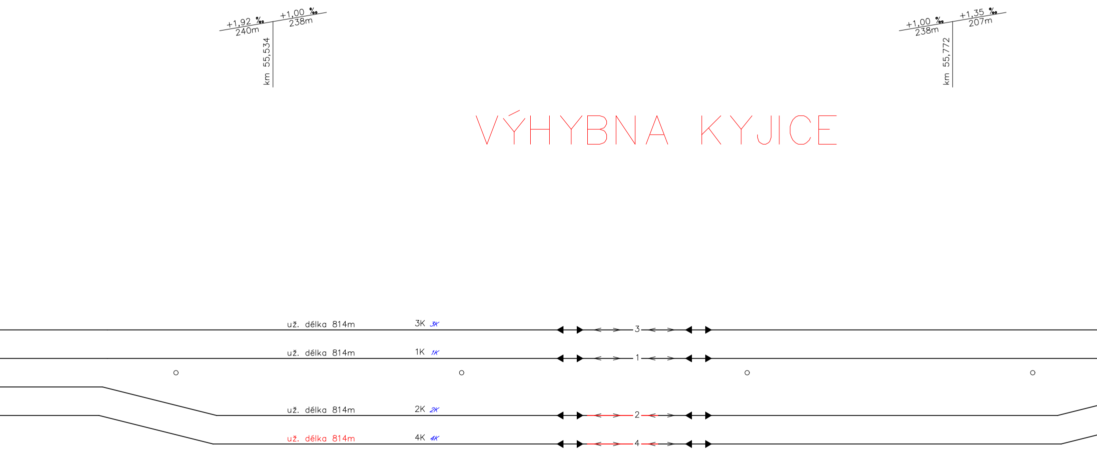

KPB3
1
Se3
KPB4
Se4
KPB5
V2–6
50 km/h
V1
V1–5
2
3
KPB6
min. 4,2m
50 km/h
KPB7
V4–5
V2–3
4
5
KPB8
6
50 km/h
50 km/h
V6
S3
S1
S2
S4
5
KPB9
KPB10
KPB11
KPB12
min. 15m

TABULKA VÝHYBEK

Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
P	l	d	h	EPR	l	–	–	–	–
P	l	d	h	EPR	l	–	–	–	–
L	p	d	h	EPR	p	–	–	–	–
L	l	d	h	EPR	p	–	–	–	–
L	l	d	h	EPR	l	–	–	–	–
P	p	d	h	EPR	p	–	–	–	–

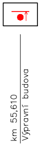
55,1 55,2 55,3 55,4

VÝHYBNA KYJICE

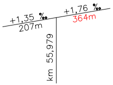

+1,92 ‰
240m
+1,00 ‰
238m
km 55,534
+1,00 ‰
238m
+1,35 ‰
207m
km 55,772
už. délka 814m
3K 3K
3
už. délka 814m
1K 1K
1
už. délka 814m
2K 2K
2
už. délka 814m
4K 4K
4

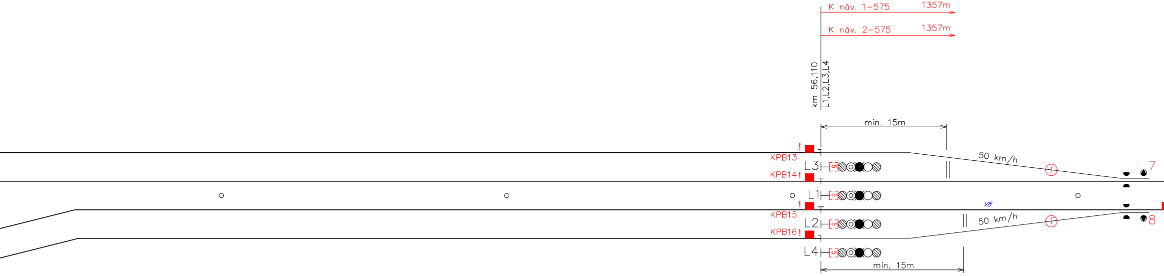
TABULKA POČÍTAČŮ

Úsek	Snímače	Umístění	Úsek
1LK	KPB1,KPB3	SÚ–KYJICE	2K
2LK	KBP2,KPB4	SÚ–KYJICE	4K
V1	KPB3,KPB5,KPB6	SÚ–KYJICE	V8
V2–3	KPB4,KPB5,KPB7,KPB8	SÚ–KYJICE	V7–9
V4–5	KPB6,KPB7,KPB9,KPB10	SÚ–KYJICE	V10–11
V6	KPB8,KPB11,KPB12	SÚ–KYJICE	V12
3K	KPB9,KPB13	SÚ–KYJICE	1SK
1K	KBP10,KPB14	SÚ–KYJICE	2SK


km 55,610
Výpravní budova

55,5 55,6 55,7 55,8


+1,35 ‰
207m
+1,76 ‰
364m
km 55,979


K náv. 1-575
1357m
K náv. 2-575
1357m
km 56,110
L1,L2,L3,L4
min. 15m
!
KPB13
L3
KPB14 !
L1
!
KPB15
L2
KPB16 !
L4
50 km/h
7
VB
50 km/h
8
min. 15m

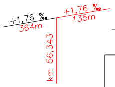
NÁPRAV

Snímače	Umístění
KPB11,KPB15	SÚ-KYJICE
KBP12,KPB16	SÚ-KYJICE
KPB15,KPB16,KPB17	SÚ-KYJICE
KPB13,KPB14,KPB18,KPB19	SÚ-KYJICE
KPB17,KPB18,KPB20,KPB21	SÚ-KYJICE
KPB19,KPB20,KPB22	SÚ-KYJICE
KPB22,KPB23	SÚ-KYJICE
KPB21,KPB24	SÚ-KYJICE

POLOHY PN

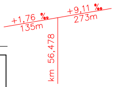
Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
KPB1	54,780	KPB7	55,180	KPB13	56,110	KPB19	56,303
KPB2	54,780	KPB8	55,222	KPB14	56,110	KPB20	56,395
KPB3	55,060	KPB9	55,296	KPB15	56,110	KPB21	56,425
KPB4	55,065	KPB10	55,296	KPB16	56,110	KPB22	56,446
KPB5	55,101	KPB11	55,296	KPB17	56,223	KPB23	57,004
KPB6	55,160	KPB12	55,296	KPB18	56,283	KPB24	57,004

55,9　　56,0　　56,1　　56,2


+1,76 ‰
364m
+1,76 ‰
135m
km 56,343

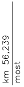
TABULKA NÁVĚSTIDEL

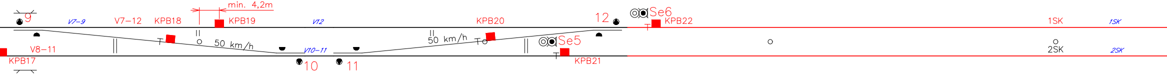
Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1–584	58,311	Se5	56,425
2–584	58,311	Se6	56,448
1S	57,004	Se7	56,954
2S	57,004	Se8	56,954
L3	56,110		
L1	56,110		
L2	56,110		
L4	56,110		


+1,76 ‰
135m
+9,11 ‰
273m
km 56,478

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		Odb. DOLNÍ RYBNÍK	
		1K	2K
3		50 km/h	50 km/h
1	9/10+	traťová	–
1	9/10–	50 km/h	50 km/h
2		50 km/h	traťová
4		50 km/h	50 km/h

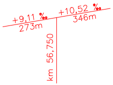

km 56,239
most


9
V7–9
V7–12
KPB18
min. 4,2m
KPB19
V12
KPB20
12
Se6
KPB22
1SK
1SK
V8–11
KPB17
50 km/h
V10–11
10
11
50 km/h
Se5
KPB21
2SK
2SK

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek	
													v základní poloze	v opačné poloze
7	56,225	Obl–J	UIC60	1:12	500(1100/343)	P	p	b	č	EPR	p	2	–	–
8	56,225	Obl–O	UIC60	1:12	500(1106/913)	L	l	b	č	EPR	l	2	–	–
9	56,235	Obl–O	UIC60	1:12	500(1101/917)	P	l	b	č	EPR	l	1	–	–
10	56,337	Obl–J	UIC60	1:12	500(1106/344)	P	l	b	č	EPR	l	1	–	–
11	56,347	Obl–J	UIC60	1:12	500(1106/344)	L	p	b	č	EPR	p	1	–	–
12	56,448	Obl–O	UIC60	1:12	500(1101/917)	L	p	b	č	EPR	p	1	–	–

56,3 56,4 56,5 56,6


+9,11 ‰
273m
+10,52 ‰
346m
km 56,750

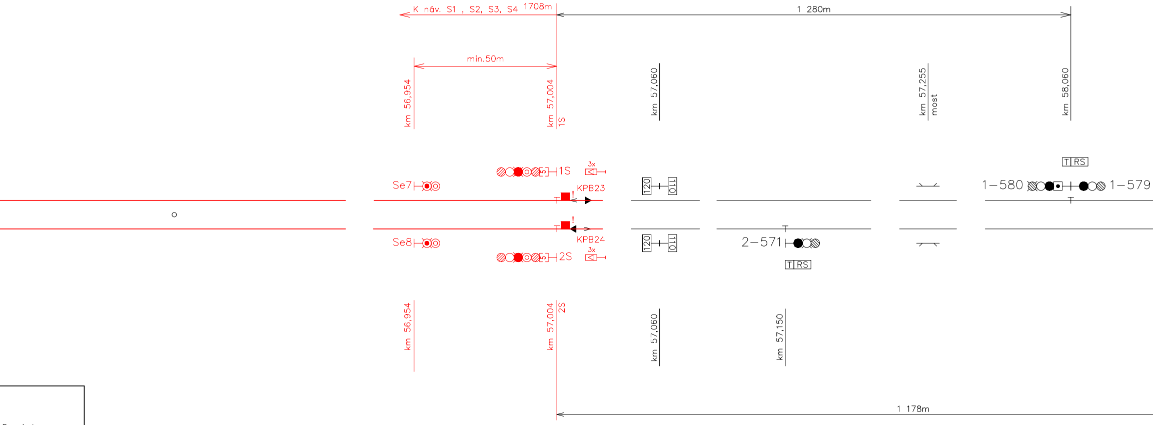
LEGENDA:

1SK Název kolejových úseků mezi

1SK–1 Název kolejových úseků mezi

Stávající stav

Navrhovaný stav

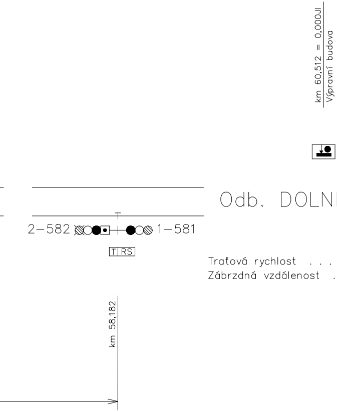

K náv. S1 , S2, S3, S4
1708m
1 280m
min.50m
km 56,954
km 57,004
1S
km 57,060
km 57,255
most
km 58,060
T RS
1–580
1–579
3x
1S
Se7
KPB23
120
110
120
110
Se8
KPB24
2S
3x
2–571
T RS
km 56,954
km 57,004
2S
km 57,060
km 57,150
1 178m

Poznámka
–
–
–
–
–
–

56,7

izolovanými styky
počítači náprav

Odb. DOLNÍ RYBNÍK


km 60,512 = 0,000JI
Výpravní budova
2–582
1–581
T RS
km 58,182

Traťová rychlost . . . . . 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

LEGENDA:

1SK	Název kolejových úseků mezi izolovanými styky
―	Stávající stav
―	Demontáže

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 11-01
D.1.1.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:
ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	ING. PETR SÝKORA	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:
19-010.640

Projektový stupeň:
PDPS

název PS/SO:
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-01 VÝHYBNA KYJICE, SZZ
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum:
09 / 2019

Číslo části:
D.1.1.1.1.B

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
Cílový stav

Měřítko:
-

Počet formátů:
14A4

Číslo přílohy:
0201A

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.